

1700V IGBT Modul mit low loss IGBT der 2.ten Generation und softer EmCon Diode  
 1700V IGBT Module with low loss IGBT of 2nd generation and soft EmCon Diode

**IGBT-Brems-Chopper / IGBT-brake-chopper**

**Vorläufige Daten / Preliminary data**

**Höchstzulässige Werte / Maximum Rated Values**

Kollektor-Emitter-Sperrspannung Collector-emitter voltage	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$V_{CES}$	1700 1700	V
Kollektor-Dauergleichstrom Continuous DC collector current	$T_C = 80^{\circ}\text{C}, T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$ $T_C = 25^{\circ}\text{C}, T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$I_{C\text{ nom}}$ $I_C$	1600 2600	A A
Periodischer Kollektor-Spitzenstrom Repetitive peak collector current	$t_p = 1\text{ ms}$	$I_{CRM}$	3200	A
Gesamt-Verlustleistung Total power dissipation	$T_C = 25^{\circ}\text{C}, T_{vj} = 150^{\circ}\text{C}$	$P_{tot}$	12,5	kW
Gate-Emitter-Spitzenspannung Gate-emitter peak voltage		$V_{GES}$	+/- 20	V

**Charakteristische Werte / Characteristic Values**

			min.	typ.	max.		
Kollektor-Emitter-Sättigungsspannung Collector-emitter saturation voltage	$I_C = 1600\text{ A}, V_{GE} = 15\text{ V}$ $I_C = 1600\text{ A}, V_{GE} = 15\text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$V_{CE\text{ sat}}$	2,60 3,10	3,10 3,60	V V	
Gate-Schwellenspannung Gate threshold voltage	$I_C = 130\text{ mA}, V_{CE} = V_{GE}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$V_{GEth}$	4,5	5,5	6,5	V
Gateladung Gate charge	$V_{GE} = -15\text{ V} \dots +15\text{ V}$		$Q_G$	19,0		$\mu\text{C}$	
Interner Gatewiderstand Internal gate resistor	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$R_{Gint}$	0,66		$\Omega$	
Eingangskapazität Input capacitance	$f = 1\text{ MHz}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{CE} = 25\text{ V}, V_{GE} = 0\text{ V}$		$C_{ies}$	105		nF	
Rückwirkungskapazität Reverse transfer capacitance	$f = 1\text{ MHz}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}, V_{CE} = 25\text{ V}, V_{GE} = 0\text{ V}$		$C_{res}$	5,30		nF	
Kollektor-Emitter-Reststrom Collector-emitter cut-off current	$V_{CE} = 1700\text{ V}, V_{GE} = 0\text{ V}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$I_{CES}$		5,0	mA	
Gate-Emitter-Reststrom Gate-emitter leakage current	$V_{CE} = 0\text{ V}, V_{GE} = 20\text{ V}, T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$		$I_{GES}$		400	nA	
Einschaltverzögerungszeit, induktive Last Turn-on delay time, inductive load	$I_C = 1600\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Gon} = 0,9\ \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$t_{d\text{ on}}$	0,30 0,30		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$	
Anstiegszeit, induktive Last Rise time, inductive load	$I_C = 1600\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Gon} = 0,9\ \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$t_r$	0,19 0,19		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$	
Abschaltverzögerungszeit, induktive Last Turn-off delay time, inductive load	$I_C = 1600\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Goff} = 0,9\ \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$t_{d\text{ off}}$	1,20 1,20		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$	
Fallzeit, induktive Last Fall time, inductive load	$I_C = 1600\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Goff} = 0,9\ \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$t_f$	0,15 0,16		$\mu\text{s}$ $\mu\text{s}$	
Einschaltverlustenergie pro Puls Turn-on energy loss per pulse	$I_C = 1600\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}, L_S = 50\text{ nH}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Gon} = 0,9\ \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$E_{on}$	430		mJ mJ	
Abschaltverlustenergie pro Puls Turn-off energy loss per pulse	$I_C = 1600\text{ A}, V_{CE} = 900\text{ V}, L_S = 50\text{ nH}$ $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ $R_{Goff} = 0,9\ \Omega$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$E_{off}$	670		mJ mJ	
Kurzschlußverhalten SC data	$V_{GE} \leq 15\text{ V}, V_{CC} = 1000\text{ V}$ $V_{CEmax} = V_{CES} - L_{sCE} \cdot di/dt$	$t_p \leq 10\ \mu\text{s}, T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$I_{SC}$	6400		A	
Wärmewiderstand, Chip bis Gehäuse Thermal resistance, junction to case	pro IGBT / per IGBT		$R_{thJC}$		10,0	K/kW	
Wärmewiderstand, Gehäuse bis Kühlkörper Thermal resistance, case to heatsink	pro IGBT / per IGBT $\lambda_{Paste} = 1\text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ / $\lambda_{grease} = 1\text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$		$R_{thCH}$	13,0		K/kW	

prepared by: WB	date of publication: 2012-08-20
approved by: PL	revision: 2.1

**Vorläufige Daten**  
**Preliminary data**
**Diode-Brems-Chopper / Diode-brake-chopper**  
**Höchstzulässige Werte / Maximum Rated Values**

Periodische Spitzensperrspannung Repetitive peak reverse voltage	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$V_{RRM}$	1700 1700	V
Dauergleichstrom Continuous DC forward current		$I_F$	1600	A
Periodischer Spitzenstrom Repetitive peak forward current	$t_p = 1 \text{ ms}$	$I_{FRM}$	3200	A
Grenzlastintegral $I^2t$ - value	$V_R = 0 \text{ V}, t_p = 10 \text{ ms}, T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$I^2t$	660	$\text{kA}^2\text{s}$
Mindesteinschaltzeit Minimum turn-on time		$t_{on \text{ min}}$	10,0	$\mu\text{s}$

**Charakteristische Werte / Characteristic Values**

			min.	typ.	max.	
Durchlassspannung Forward voltage	$I_F = 1600 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$ $I_F = 1600 \text{ A}, V_{GE} = 0 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$V_F$	2,10 2,10	2,50 2,50	V V
Rückstromspitze Peak reverse recovery current	$I_F = 1600 \text{ A}, -di_F/dt = 9600 \text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=125^{\circ}\text{C})$ $V_R = 900 \text{ V}$ $V_{GE} = -15 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$I_{RM}$	1400 1700		A A
Sperrverzögerungsladung Recovered charge	$I_F = 1600 \text{ A}, -di_F/dt = 9600 \text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=125^{\circ}\text{C})$ $V_R = 900 \text{ V}$ $V_{GE} = -15 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$Q_r$	300 560		$\mu\text{C}$ $\mu\text{C}$
Abschaltenergie pro Puls Reverse recovery energy	$I_F = 1600 \text{ A}, -di_F/dt = 9600 \text{ A}/\mu\text{s} (T_{vj}=125^{\circ}\text{C})$ $V_R = 900 \text{ V}$ $V_{GE} = -15 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$E_{rec}$	210 380		mJ mJ
Wärmewiderstand, Chip bis Gehäuse Thermal resistance, junction to case	pro Diode / per diode		$R_{thJC}$		17,0	K/kW
Wärmewiderstand, Gehäuse bis Kühlkörper Thermal resistance, case to heatsink	pro Diode / per diode $\lambda_{\text{Paste}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K}) / \lambda_{\text{grease}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$		$R_{thCH}$	22,0		K/kW

prepared by: WB

date of publication: 2012-08-20

approved by: PL

revision: 2.1

**Vorläufige Daten**  
**Preliminary data**
**Diode-Revers / Diode-reverse**
**Höchstzulässige Werte / Maximum Rated Values**

Periodische Spitzensperrspannung Repetitive peak reverse voltage	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$V_{RRM}$	1700 1700	V
Dauergleichstrom Continuous DC forward current		$I_F$	1200	A
Periodischer Spitzenstrom Repetitive peak forward current	$t_p = 1 \text{ ms}$	$I_{FRM}$	2400	A
Grenzlastintegral $I^2t$ - value	$V_R = 0 \text{ V}$ , $t_p = 10 \text{ ms}$ , $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$I^2t$	380	$\text{kA}^2\text{s}$
Mindesteinschaltzeit Minimum turn-on time		$t_{on \text{ min}}$	10,0	$\mu\text{s}$

**Charakteristische Werte / Characteristic Values**

			min.	typ.	max.	
Durchlassspannung Forward voltage	$I_F = 1200 \text{ A}$ , $V_{GE} = 0 \text{ V}$ $I_F = 1200 \text{ A}$ , $V_{GE} = 0 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$V_F$	2,10 2,10	2,50 2,50	V V
Rückstromspitze Peak reverse recovery current	$I_F = 1200 \text{ A}$ , $-di_F/dt = 7200 \text{ A}/\mu\text{s}$ ( $T_{vj}=125^{\circ}\text{C}$ ) $V_R = 900 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$I_{RM}$	970 1150		A A
Sperrverzögerungsladung Recovered charge	$I_F = 1200 \text{ A}$ , $-di_F/dt = 7200 \text{ A}/\mu\text{s}$ ( $T_{vj}=125^{\circ}\text{C}$ ) $V_R = 900 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$Q_r$	200 380		$\mu\text{C}$ $\mu\text{C}$
Abschaltenergie pro Puls Reverse recovery energy	$I_F = 1200 \text{ A}$ , $-di_F/dt = 7200 \text{ A}/\mu\text{s}$ ( $T_{vj}=125^{\circ}\text{C}$ ) $V_R = 900 \text{ V}$	$T_{vj} = 25^{\circ}\text{C}$ $T_{vj} = 125^{\circ}\text{C}$	$E_{rec}$	110 210		mJ mJ
Wärmewiderstand, Chip bis Gehäuse Thermal resistance, junction to case	pro Diode / per diode		$R_{thJC}$		25,0	K/kW
Wärmewiderstand, Gehäuse bis Kühlkörper Thermal resistance, case to heatsink	pro Diode / per diode $\lambda_{\text{Paste}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ / $\lambda_{\text{grease}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$		$R_{thCH}$	16,0		K/kW

prepared by: WB

date of publication: 2012-08-20

approved by: PL

revision: 2.1

**Vorläufige Daten**  
**Preliminary data**
**Modul / Module**

Isolations-Prüfspannung Isolation test voltage	RMS, f = 50 Hz, t = 1 min.	V <sub>ISOL</sub>	4,0		kV
Innere Isolation Internal isolation			AIN		
Kriechstrecke Creepage distance	Kontakt - Kühlkörper / terminal to heatsink Kontakt - Kontakt / terminal to terminal		32,2		mm
Luftstrecke Clearance	Kontakt - Kühlkörper / terminal to heatsink Kontakt - Kontakt / terminal to terminal		19,1		mm
Vergleichszahl der Kriechwegbildung Comperative tracking index		CTI	> 400		
			min.	typ.	max.
Wärmewiderstand, Gehäuse bis Kühlkörper Thermal resistance, case to heatsink	pro Modul / per module $\lambda_{\text{Paste}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K}) / \lambda_{\text{grease}} = 1 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$	R <sub>thCH</sub>		6,00	K/kW
Modulstreuintduktivität Stray inductance module		L <sub>sCE</sub>		12	nH
Modulleitungswiderstand, Anschlüsse - Chip Module lead resistance, terminals - chip	T <sub>C</sub> = 25°C, pro Schalter / per switch	R <sub>CC'+EE'</sub> R <sub>AA'+CC'</sub>		0,19 0,37	mΩ
Höchstzulässige Sperrschichttemperatur Maximum junction temperature	Wechselrichter, Brems-Chopper / Inverter, Brake-Chopper	T <sub>vj max</sub>			150 °C
Temperatur im Schaltbetrieb Temperature under switching conditions	Wechselrichter, Brems-Chopper / Inverter, Brake-Chopper	T <sub>vj op</sub>	-40		125 °C
Lagertemperatur Storage temperature		T <sub>stg</sub>	-40		125 °C
Anzugsdrehmoment f. Modulmontage Mounting torque for modul mounting	Schraube M6 - Montage gem. gültiger Applikation Note screw M6 - mounting according to valid application note	M	4,25	-	5,75 Nm
Anzugsdrehmoment f. elektr. Anschlüsse Terminal connection torque	Schraube M4 - Montage gem. gültiger Applikation Note screw M4 - mounting according to valid application note	M	1,8	-	2,1 Nm
	Schraube M8 - Montage gem. gültiger Applikation Note screw M8 - mounting according to valid application note		8,0	-	10 Nm
Gewicht Weight		G		1500	g

prepared by: WB

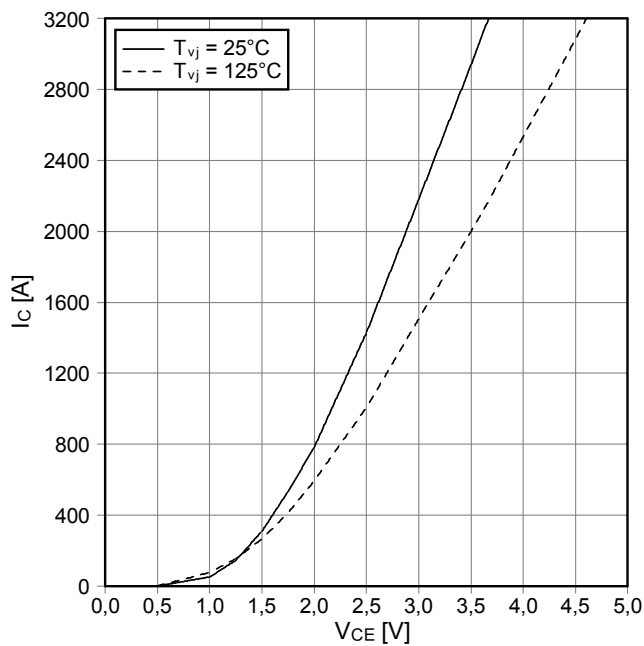
date of publication: 2012-08-20

approved by: PL

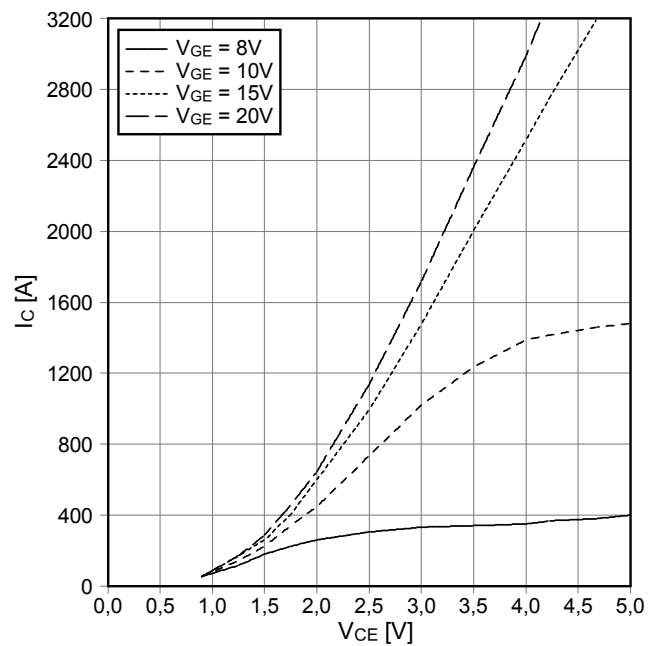
revision: 2.1

**Vorläufige Daten**  
**Preliminary data**

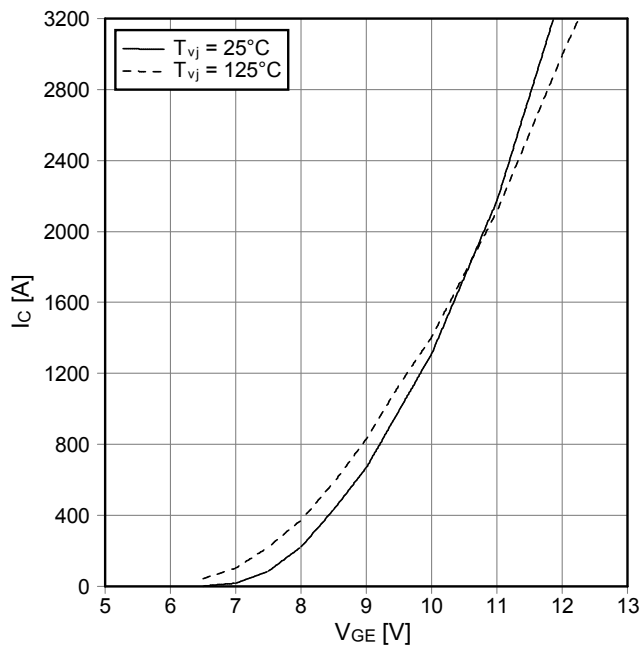
**Ausgangskennlinie IGBT-Brems-Chopper (typisch)**  
**output characteristic IGBT-brake-chopper (typical)**  
 $I_c = f(V_{CE})$   
 $V_{GE} = 15\text{ V}$



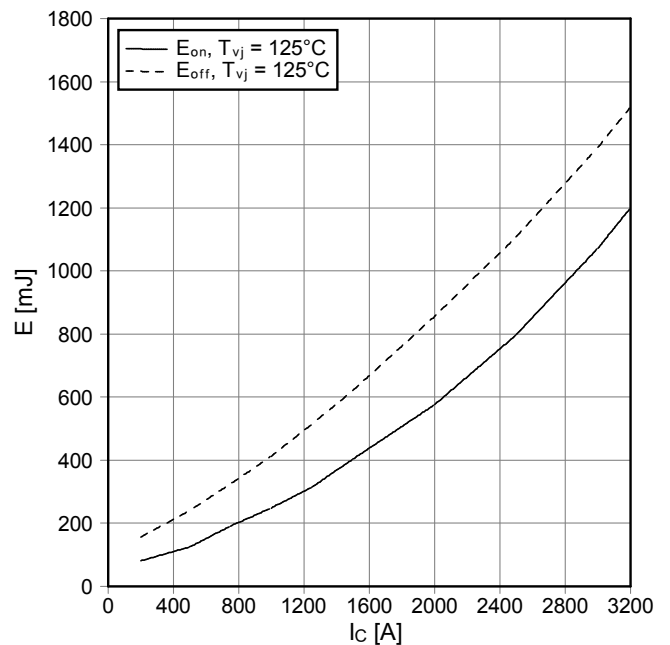
**Ausgangskennlinienfeld IGBT-Brems-Chopper (typisch)**  
**output characteristic IGBT-brake-chopper (typical)**  
 $I_c = f(V_{CE})$   
 $T_{vj} = 125^\circ\text{C}$



**Übertragungscharakteristik IGBT-Brems-Chopper (typisch)**  
**transfer characteristic IGBT-brake-chopper (typical)**  
 $I_c = f(V_{GE})$   
 $V_{CE} = 20\text{ V}$



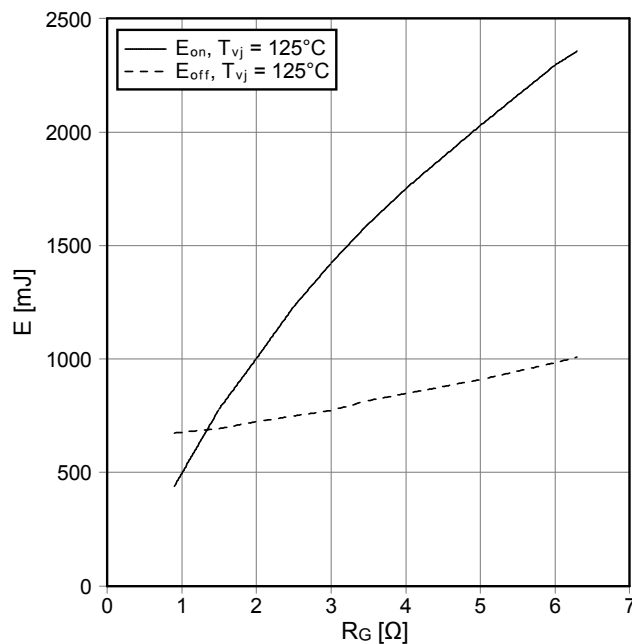
**Schaltverluste IGBT-Brems-Chopper (typisch)**  
**switching losses IGBT-brake-chopper (typical)**  
 $E_{on} = f(I_c)$ ,  $E_{off} = f(I_c)$   
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ ,  $R_{Gon} = 0.9\ \Omega$ ,  $R_{Goff} = 0.9\ \Omega$ ,  $V_{CE} = 900\text{ V}$



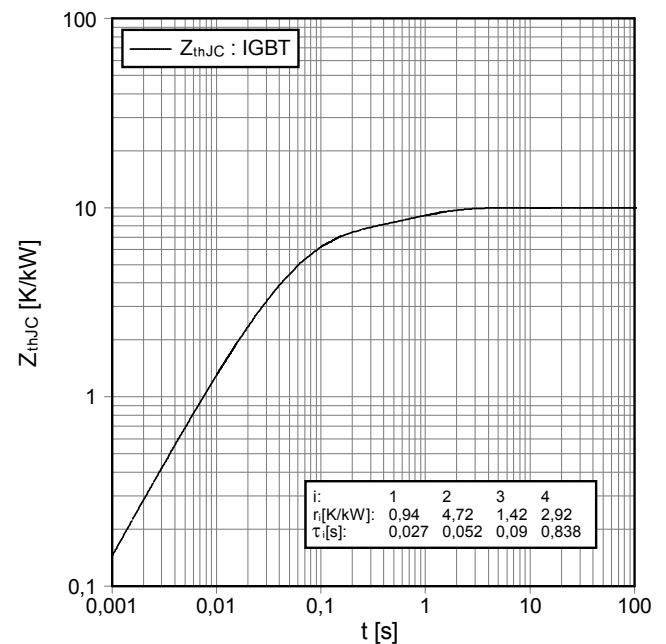
prepared by: WB	date of publication: 2012-08-20
approved by: PL	revision: 2.1

Vorläufige Daten  
Preliminary data

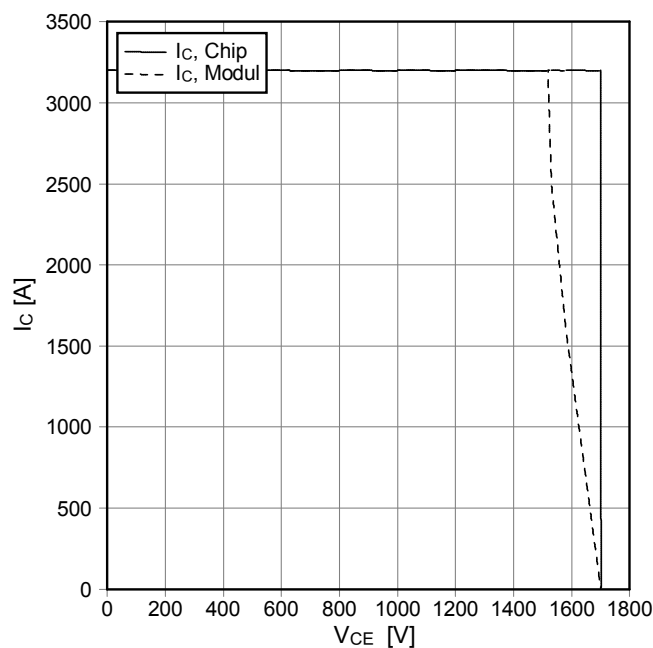
Schaltverluste IGBT-Brems-Chopper (typisch)  
switching losses IGBT-brake-chopper (typical)  
 $E_{on} = f(R_G)$ ,  $E_{off} = f(R_G)$   
 $V_{GE} = \pm 15\text{ V}$ ,  $I_C = 1600\text{ A}$ ,  $V_{CE} = 900\text{ V}$



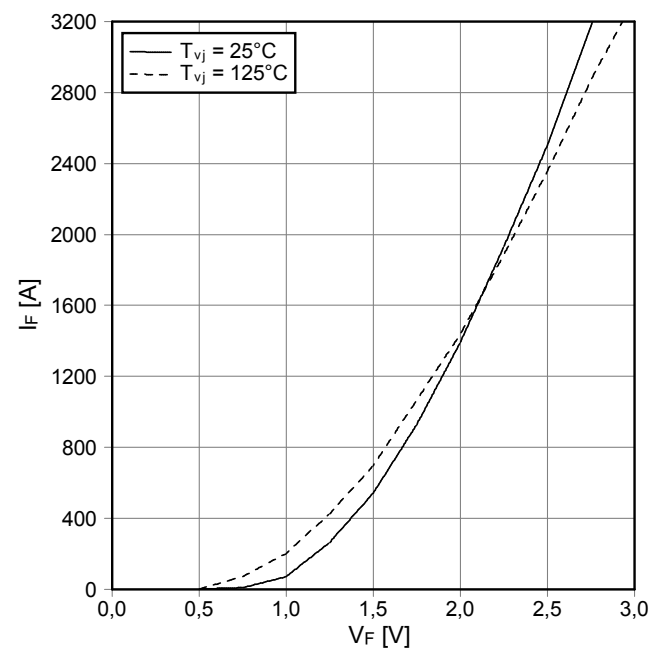
Transienter Wärmewiderstand IGBT-Brems-Chopper  
transient thermal impedance IGBT-brake-chopper  
 $Z_{thJC} = f(t)$



Sicherer Rückwärts-Arbeitsbereich  
IGBT-Brems-Chopper (RBSOA)  
reverse bias safe operating area IGBT-brake-chopper  
(RBSOA)  
 $I_C = f(V_{CE})$



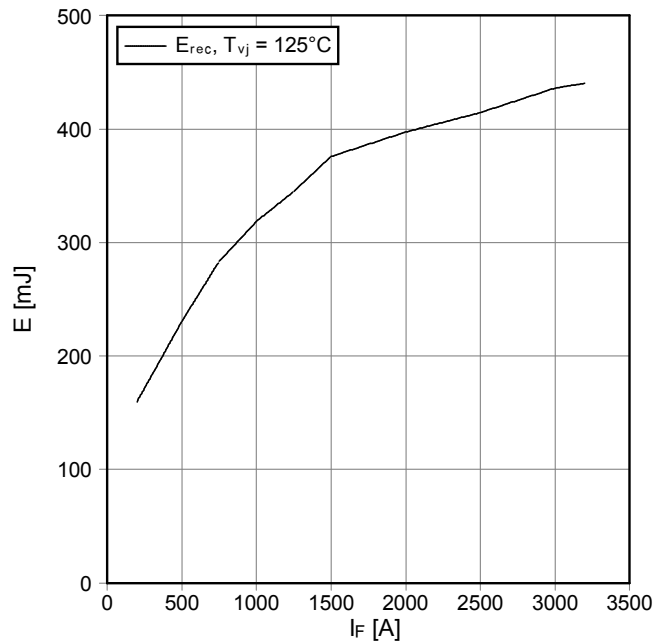
Durchlasskennlinie der Diode-Brems-Chopper (typisch)  
forward characteristic of Diode-brake-chopper (typical)  
 $I_F = f(V_F)$



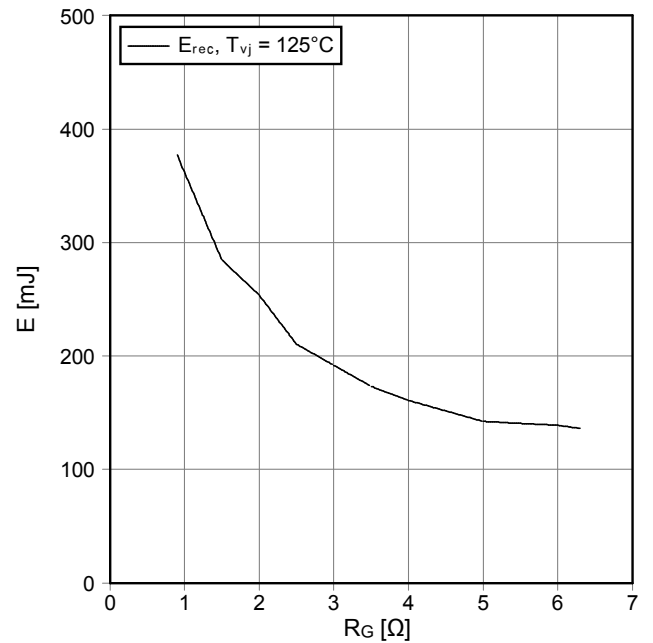
prepared by: WB	date of publication: 2012-08-20
approved by: PL	revision: 2.1

Vorläufige Daten  
Preliminary data

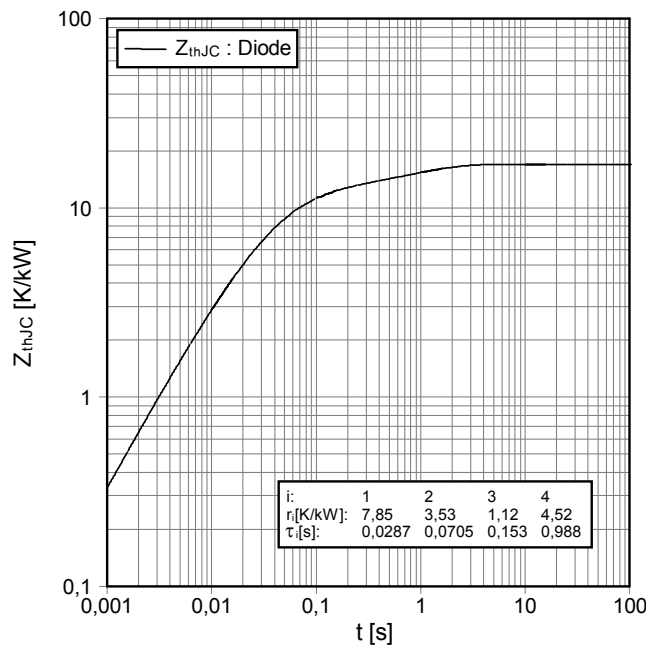
Schaltverluste Diode-Brems-Chopper (typisch)  
switching losses Diode-brake-chopper (typical)  
 $E_{rec} = f(I_F)$   
 $R_{Gon} = 0.9 \Omega$ ,  $V_{CE} = 900 V$



Schaltverluste Diode-Brems-Chopper (typisch)  
switching losses Diode-brake-chopper (typical)  
 $E_{rec} = f(R_G)$   
 $I_F = 1600 A$ ,  $V_{CE} = 900 V$

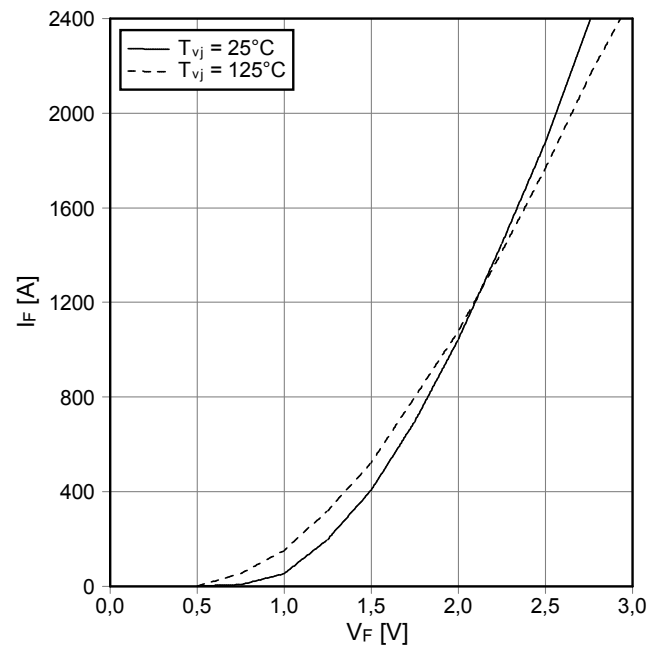


Transienter Wärmewiderstand Diode-Brems-Chopper  
transient thermal impedance Diode-brake-chopper  
 $Z_{thJC} = f(t)$



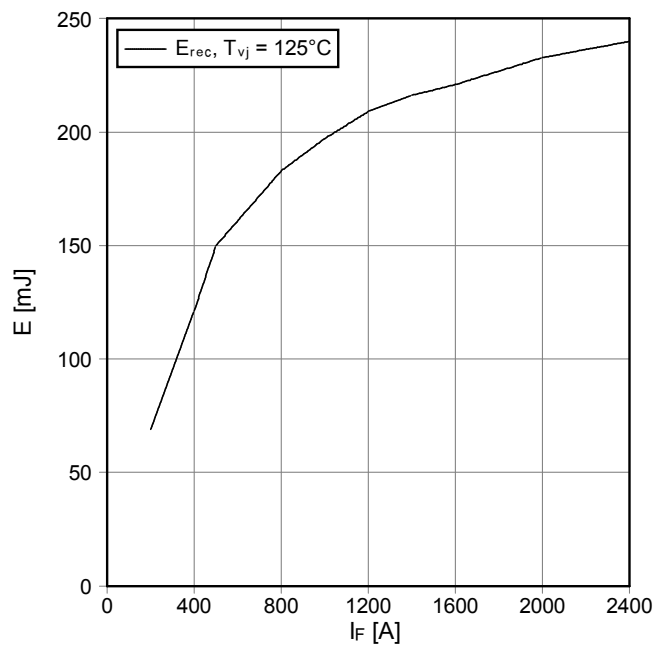
i:	1	2	3	4
$r_i$ [K/kW]:	7,85	3,53	1,12	4,52
$\tau_i$ [s]:	0,0287	0,0705	0,153	0,988

Durchlasskennlinie der Diode-Revers (typisch)  
forward characteristic of Diode-reverse (typical)  
 $I_F = f(V_F)$

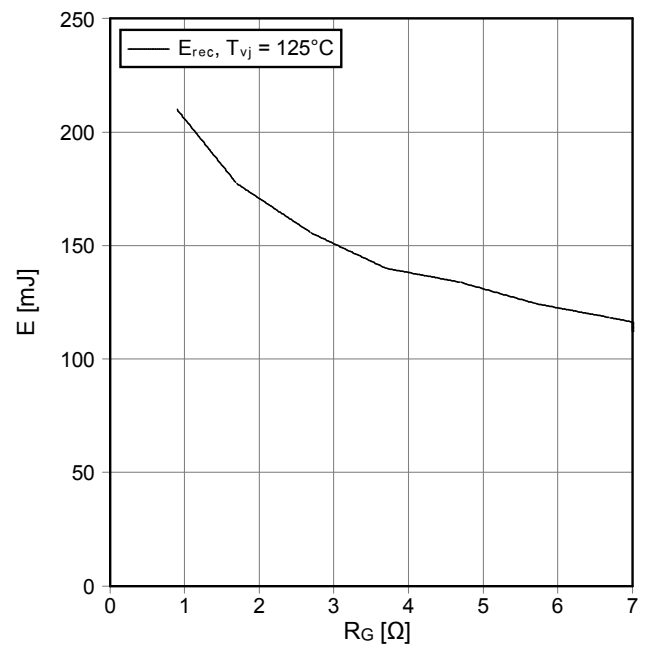


prepared by: WB	date of publication: 2012-08-20
approved by: PL	revision: 2.1

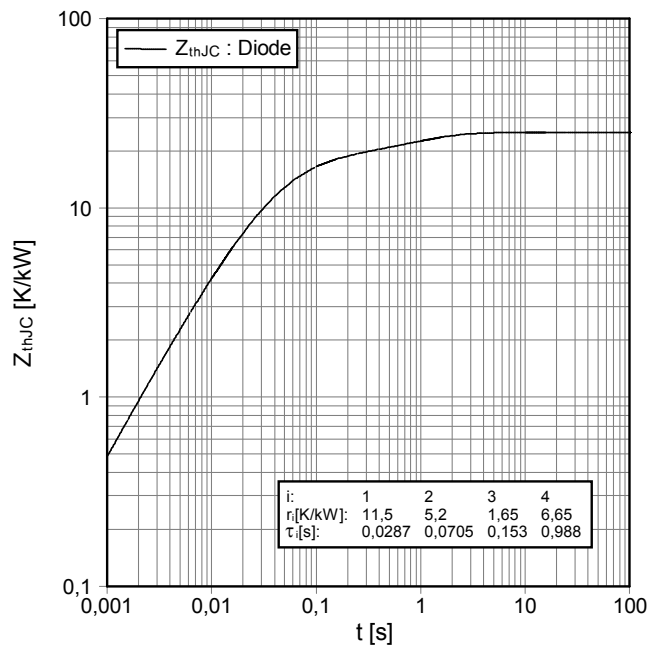
Schaltverluste Diode-Revers (typisch)  
switching losses Diode-reverse (typical)  
 $E_{rec} = f(I_F)$   
 $R_{Gon} = 0.9 \Omega$ ,  $V_{CE} = 900 V$



Schaltverluste Diode-Revers (typisch)  
switching losses Diode-reverse (typical)  
 $E_{rec} = f(R_G)$   
 $I_F = 1200 A$ ,  $V_{CE} = 900 V$



Transienter Wärmewiderstand Diode-Revers  
transient thermal impedance Diode-reverse  
 $Z_{thJC} = f(t)$

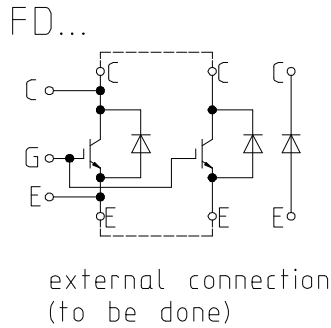


i:	1	2	3	4
$r_i$ [K/kW]:	11,5	5,2	1,65	6,65
$\tau_i$ [s]:	0,0287	0,0705	0,153	0,988

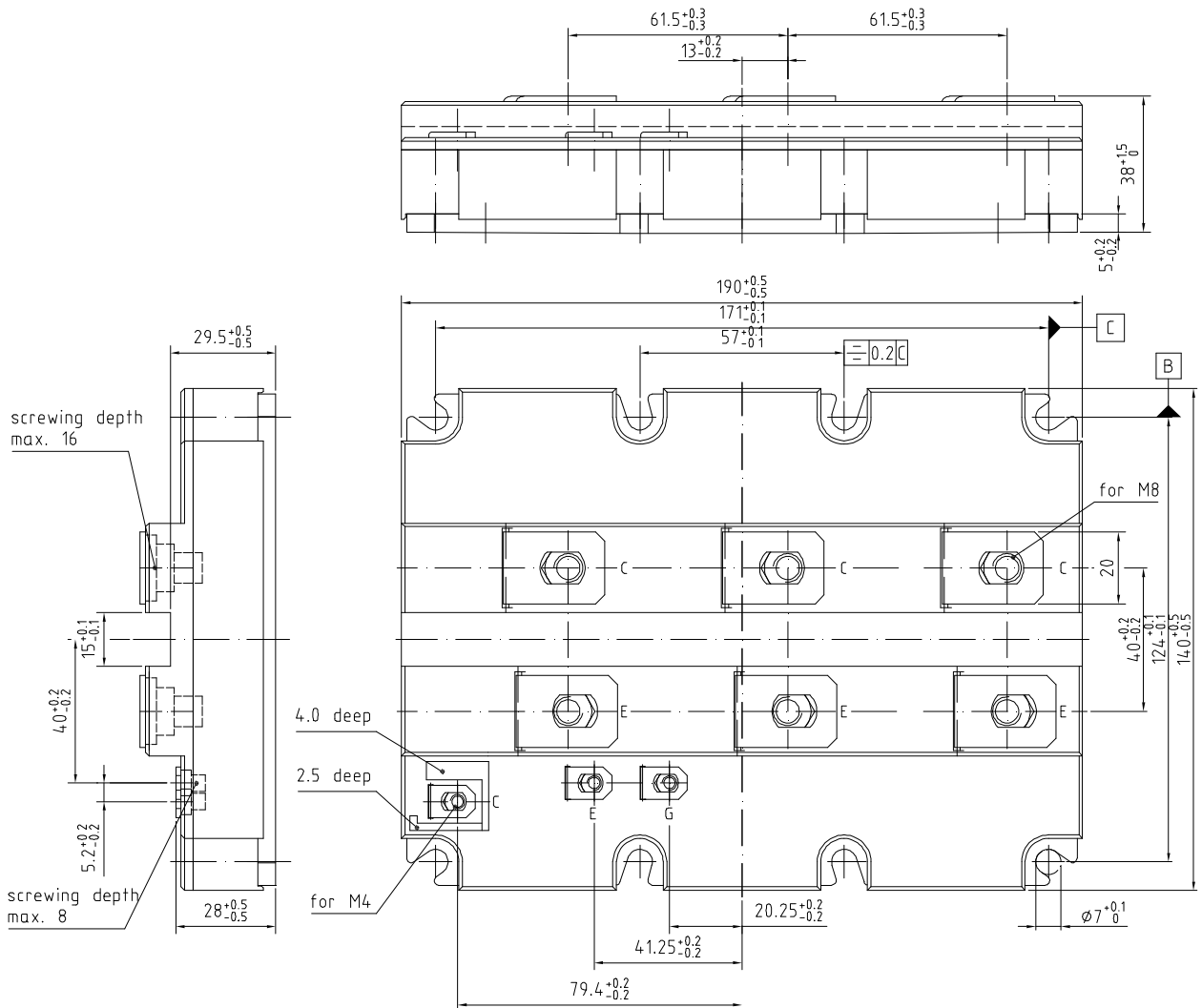
prepared by: WB	date of publication: 2012-08-20
approved by: PL	revision: 2.1



Schaltplan / circuit diagram



Gehäuseabmessungen / package outlines



prepared by: WB	date of publication: 2012-08-20
approved by: PL	revision: 2.1

### Nutzungsbedingungen

Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Daten sind ausschließlich für technisch geschultes Fachpersonal bestimmt. Die Beurteilung der Eignung dieses Produktes für Ihre Anwendung sowie die Beurteilung der Vollständigkeit der bereitgestellten Produktdaten für diese Anwendung obliegt Ihnen bzw. Ihren technischen Abteilungen.

In diesem Produktdatenblatt werden diejenigen Merkmale beschrieben, für die wir eine liefervertragliche Gewährleistung übernehmen. Eine solche Gewährleistung richtet sich ausschließlich nach Maßgabe der im jeweiligen Liefervertrag enthaltenen Bestimmungen. Garantien jeglicher Art werden für das Produkt und dessen Eigenschaften keinesfalls übernommen.

Sollten Sie von uns Produktinformationen benötigen, die über den Inhalt dieses Produktdatenblatts hinausgehen und insbesondere eine spezifische Verwendung und den Einsatz dieses Produktes betreffen, setzen Sie sich bitte mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung (siehe [www.infineon.com](http://www.infineon.com), Vertrieb&Kontakt). Für Interessenten halten wir Application Notes bereit.

Aufgrund der technischen Anforderungen könnte unser Produkt gesundheitsgefährdende Substanzen enthalten. Bei Rückfragen zu den in diesem Produkt jeweils enthaltenen Substanzen setzen Sie sich bitte ebenfalls mit dem für Sie zuständigen Vertriebsbüro in Verbindung.

Sollten Sie beabsichtigen, das Produkt in Anwendungen der Luftfahrt, in gesundheits- oder lebensgefährdenden oder lebenserhaltenden Anwendungsbereichen einzusetzen, bitten wir um Mitteilung. Wir weisen darauf hin, dass wir für diese Fälle

- die gemeinsame Durchführung eines Risiko- und Qualitätsassessments;
- den Abschluss von speziellen Qualitätssicherungsvereinbarungen;
- die gemeinsame Einführung von Maßnahmen zu einer laufenden Produktbeobachtung dringend empfehlen und gegebenenfalls die Belieferung von der Umsetzung solcher Maßnahmen abhängig machen.

Soweit erforderlich, bitten wir Sie, entsprechende Hinweise an Ihre Kunden zu geben.

Inhaltliche Änderungen dieses Produktdatenblatts bleiben vorbehalten.

### Terms & Conditions of usage

The data contained in this product data sheet is exclusively intended for technically trained staff. You and your technical departments will have to evaluate the suitability of the product for the intended application and the completeness of the product data with respect to such application.

This product data sheet is describing the characteristics of this product for which a warranty is granted. Any such warranty is granted exclusively pursuant the terms and conditions of the supply agreement. There will be no guarantee of any kind for the product and its characteristics.

Should you require product information in excess of the data given in this product data sheet or which concerns the specific application of our product, please contact the sales office, which is responsible for you (see [www.infineon.com](http://www.infineon.com), sales&contact). For those that are specifically interested we may provide application notes.

Due to technical requirements our product may contain dangerous substances. For information on the types in question please contact the sales office, which is responsible for you.

Should you intend to use the Product in aviation applications, in health or live endangering or life support applications, please notify. Please note, that for any such applications we urgently recommend

- to perform joint Risk and Quality Assessments;
- the conclusion of Quality Agreements;
- to establish joint measures of an ongoing product survey, and that we may make delivery depended on the realization of any such measures.

If and to the extent necessary, please forward equivalent notices to your customers.

Changes of this product data sheet are reserved.

prepared by: WB	date of publication: 2012-08-20
approved by: PL	revision: 2.1